



**Własnościowa Spółdzielnia  
Mieszkaniowa JASIEŃ**  
[zarzad@wsmjasien.pl](mailto:zarzad@wsmjasien.pl)

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 18.09.2024 r. dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Stolema – ul. Damroki Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku przekazuje swoje stanowisko w sprawie.

Obecna organizacja ruchu w ciągu ul. Stolema i ul. Damroki została wprowadzona w 2014 r. i wynika z kompleksowego projektu uspokojenia ruchu. Opracowanie to zakładało wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz skrzyżowań równorzędnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - na skrzyżowaniach dróg lokalnych oraz w strefie ograniczonej prędkości nie zaleca się stosowania znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Rozwiązanie takie stanowi naturalny element uspokojenia ruchu drogowego w obszarze zabudowanym.

Natomiast zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym wszystkie skrzyżowania należy traktować jako równorzędne, o ile odpowiednie znaki lub sygnały drogowe nie ustalają pierwszeństwa dla któregoś z kierunków, a kierujący pojazdem zbliżając się do skrzyżowania jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo - także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że w celu podkreślenia zmiany pierwszeństwa przejazdu wszystkie wloty do strefy skrzyżowań równorzędnych w analizowanym obszarze zostały oznakowane tablicami informacyjnymi o treści „Uwaga Kierowco Wjeżdżasz w strefę skrzyżowań równorzędnych i uspokojenia ruchu”. Dodatkowo na skrzyżowaniach malowane jest oznakowanie poziome w postaci znaków P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Wprowadzone



## Urząd Miejski w Gdańsku

rozwiązania przyczyniają się do poprawy postrzegania skrzyżowań przez kierowców oraz do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W odniesieniu do propozycji zastosowania ronda we wskazanej lokalizacji wyjaśniamy, że wprowadzenie ruchu okrężnego przy obecnej geometrii skrzyżowania nie przyniesie oczekiwanych rezultatów. Lokalizacja i wielkość wyspy środkowej ronda powinna wymuszać na kierowcach odgięcie toru jazdy dla wszystkich relacji i tym samym ograniczać prędkość pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie. Połączenie ulic Stolema – Damroki stanowi rozległe skrzyżowanie, którego wloty nie przecinają się do pod kątem prostym, co utrudnia zastosowanie prawidłowo funkcjonującego ronda.

Mając powyższe na uwadze proponowana zmiana wymagałaby przebudowy o dużym zakresie. Wiązałaby się z przebudową całego skrzyżowania wraz z wszystkimi wlotami, które należałoby odpowiednio wyprofilować, aby uniknąć sytuacji przejazdów na wprost lub w lewo bez konieczności ominięcia wyspy środkowej ronda i odgięcia toru jazdy. Ponadto konieczna byłaby analiza ewentualnych kolizji z sieciami instalacji podziemnych oraz zmiana przebiegu istniejących chodników i lokalizacji przejść dla pieszych. Opisane wyżej działania stanowią zadanie inwestycyjne wymagające dużych nakładów finansowych i niestety miasto Gdańsk nie ma możliwości na jego realizację.

Mając powyższe na uwadze informujemy, że w chwili obecnej nie przewiduje się wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Stolema – ul. Damroki.

KIEROWNIK  
REFERATU ORGANIZACJI RUCHU

*Maciej Cybulski*

Do wiadomości:

1. UM – BZRD a/a



## KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej "RODO", informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miasta Gdańska - Prezydent Miasta Gdańska z siedzibą przy ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, e-mail: [umg@gdansk.gda.pl](mailto:umg@gdansk.gda.pl).
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym może się Pani/Pan kontaktować poprzez na adres administratora oraz e-mail: [iod@gdansk.gda.pl](mailto:iod@gdansk.gda.pl).
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO (wypełnienie obowiązku prawnego ciężącego na administratorze) w celu załatwienia sprawy związanej z zarządzaniem ruchem drogowym, zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 r. poz. 1251), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) lub jest niezbędne do wykonania zadania w interesie publicznym albo w ramach sprawowania władzy publicznej oraz określonym zakresie wynika z treści udzielonej przez Pani/Pana zgody.
4. Podane we wniosku nieobowiązkowe dane kontaktowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust 1 lit. a) RODO to jest wyrażonej zgody. Zgodę można w dowolnym momencie cofnąć, co nie ma wpływu na przetwarzanie dokonane przed jej cofnięciem.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą podmioty realizujące politykę związaną z zarządzaniem ruchem drogowym w ramach Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Gminy Miasta Gdańska oraz podmioty współpracujące z Gminą Miasta Gdańska przy realizacji zadań wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dodatkowo dane mogą być dostępne dla usługodawców wykonujących zadania na zlecenie Administratora w ramach świadczenia usług serwisu, rozwoju i utrzymania systemów informatycznych.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane do chwili realizacji celu, dla którego zostały zebrane oraz do czasu przedawnienia wszelkich roszczeń wynikających ze stosunków prawnych łączących Panią/Pana z Administratorem, a także jako materiał archiwalny przez czas wynikający z przepisów dotyczących archiwizacji, tj. ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
7. Posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz przenoszenia.
8. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie przez Panią /Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest niezbędne do rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku, z wyjątkiem danych nieobowiązkowych, których podanie jest dobrowolne i służy ułatwieniu kontaktu z Panią/Panem.