

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO :

Nazwisko i imię / Nazwa: Własnościowa Spółdzielnia Mieszkaniowa „Jasień”

Adres zamieszkania/Adres siedziby: 80-177 Gdańsk ul. Damroki 1F

Adres do korespondencji: jak wyżej

Adres e-mail: zarzad@wsmjasien.pl

Nazwisko i imię osoby reprezentującej podmiot: **Waldemar Sopek – Prezes Zarządu**

Prezydent Miasta Gdańska

ul. Nowe Ogrody 8/12

80-803 Gdańsk

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2017 r., poz. 1123) przedstawiamy stan faktyczny oraz wnosimy o pozytywną realizację naszych żądań:

Na przestrzeni ostatnich kilku lat, a w szczególności po udostępnieniu do ruchu drogowego Alei Pawła Adamowicza nastąpiło znaczące zwiększenie natężenia ruchu na terenie, na którym zlokalizowane są zasoby mieszkalne, jak i usługowo-handlowe Własnościowej Spółdzielni Mieszkaniowej „Jasień” w Gdańsku. Wprowadzone przez zarządcę dróg – Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku – zmiany w organizacji ruchu drogowego, w tym budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Stolema z ul. Pólnicy, w istotny sposób przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu. Niemniej jednak, po udostępnieniu do ruchu Alei Pawła Adamowicza, zaobserwowano narastający problem w rejonie skrzyżowania ul. Stolema z ul. Damroki. Zjawisko to występuje pomimo obowiązywania na terenie spółdzielni strefy skrzyżowań równorzędnych oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h. Niestety, znaczna liczba uczestników ruchu drogowego nie przestrzega tych przepisów, co skutkuje zwiększoną ilością kolizji w tym rejonie. Ponadto należy się spodziewać jeszcze większego natężenia ruchu po oddaniu do użytku budynku przy ul. Morenowe Wzgórze 40, w którym działalność edukacyjną będzie prowadzić Szkoła Podstawowa nr 30. Już obecnie wzmożony ruch drogowy prowadzi do wielu niebezpiecznych sytuacji w rejonie analizowanego skrzyżowania. Szczególnie groźne było zdarzenie z dnia 23 kwietnia 2025 r., kiedy to jeden z samochodów osobowych uczestniczących w kolizji, na skutek siły zderzenia, wjechał na drogę dla pieszych i tylko dzięki przypadkowej nieobecności pieszych nie doszło wówczas do tragedii.

Budowa ronda w tym miejscu jest konieczna z następujących powodów:

1. Wymusi na kierujących pojazdami zmniejszenie prędkości podczas pokonywania skrzyżowania, co w istotny sposób przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.
2. Z uwagi na niższe prędkości oraz jednokierunkowy ruch pojazdów na rondzie, wyeliminowane zostanie jedno z najpoważniejszych zagrożeń – ryzyko zderzeń czołowych oraz czołowo-bocznych z dużą prędkością.

3. Rondo upłynni ruch na skrzyżowaniu, zapewniając równorzędne zasady pierwszeństwa dla wszystkich wjeżdżających na nie pojazdów, co przyczyni się do likwidacji tworzących się zatorów i kolejek.
4. Usprawnienie organizacji ruchu oraz radykalna poprawa bezpieczeństwa w tym rejonie bezpośrednio wpłyną na podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców.

Nie wykluczamy również zastosowania innych rozwiązań, pozostawiając ich wybór w gestii zarządcy drogi, pod warunkiem że przyczynią się one do realnej poprawy stanu bezpieczeństwa.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Gdańsku moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.

.....

data i podpis wnoszącego petycję